

IT事業者・保険会社等との連携による運行品質向上モデルの構築

三菱ロジスネクスト（株）

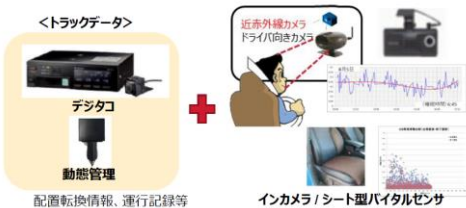
- ① **IoTセンサー等による荷役作業の可視化**
昨年度の取組に加え、**ドライバーへのウェアラブル端末データ、フォークリフトのIoTセンサーデータを分析し、車両・ヒト・貨物の状況把握による荷役作業のQCD改善を検証**する。
- ② **事故要因モデル（FT図）の定着に向けた課題検証**
昨年度作成したFT図モデルを実務展開し、各シーンでの**課題と効果を検証**する。また、バイタルセンサーによる**事故要因の事前把握も合わせて検証**する。

実証実験イメージ

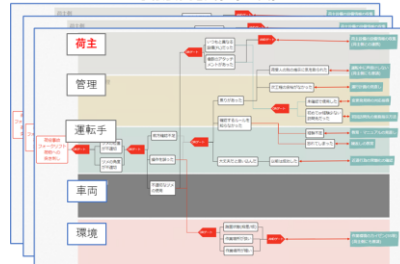
<IoTセンサー等による荷役作業の可視化>



<事故要因モデルの定着に向けた課題検証>

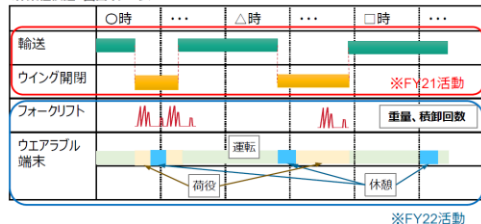


<事故要因モデル（FT図）>



保険会社監修による事故削減のためのコミュニケーションツール
事故報告作成・水平展開・教育活用の各シーンで展開

<作業性検証 画面イメージ>



幹線スキームによる省人化、環境負荷低減、働き方改革の実現

NEXT Logistics Japan（株）

- ① **荷役の自動化**
実装でのオペレーションと性能を検証し、機器連携における自動荷役の課題抽出を行う。**荷役精度や荷役時のサイクルタイム、人員の省人化を検証**する。
- ② **荷姿の統一による積載率の向上**
実運行での高積載に向けた要件、課題抽出を行い、**最適パターンや積載率、CO2削減効果を検証**する。

実証実験イメージ



<荷姿の統一による積載率の向上の検証>



<荷役の自動化の検証>

